ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ МЕСТНЫХ ОРГАНОВ ВЛАСТИ НАКАНУНЕ СТАЛИНГРАДСКОЙ БИТВЫ.

Скворцов М.В.

Волгоградский государственный педагогический университет

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ МЕСТНЫХ ОРГАНОВ ВЛАСТИ НАКАНУНЕ СТАЛИНГРАДСКОЙ БИТВЫ.
Скворцов М.В.
Волгоградский государственный педагогический университет

Как известно, 12 июля 1942 г. Ставка Верховного Главнокомандования в связи с угрозой Сталинграду приняла решение о формировании нового, Сталинградского фронта, войскам которого предстояло в ограниченные сроки развернуться в 500-километровой полосе от Павловска на севере до станицы Верхнекурмоярской на юге и прочной обороной удерживать этот рубеж, не допустив прорыва противника к Волге. В связи с этим развернулась колоссальная по масштабам работа по организации фронта, перевозке людей и военных грузов к линии фронта, занятию войсками исходных рубежей, их укреплению и подготовки к обороне.

К 5 августа Сталинградский фронт был разделен на два фронта – Сталинградский и Юго-Восточный. Командующим обоими фронтами был назначен генерал-полковник А.И. Еременко. (Еременко А.И. Сталинград: Участникам великой битвы под Сталинградом посвящается. М., 2006. С. 82.)

В военно-исторических исследованиях более-менее подробно освещен ход боев и действия советских и немецких войск. О работе местных органов власти в Сталинграде накануне и в самые драматичные дни битвы известно меньше, поэтому этот аспект битвы заслуживает отдельного внимания.

Местные органы власти в лице Сталинградского городского комитета обороны (СГКО) наладили всемерную помощь приближающемуся фронту, организовали народное ополчение, полностью перестроили экономику города на военные рельсы, способствовали эвакуации населения из города, сделали все возможное, чтобы подготовить город к обороне.

Кроме СГКО местные органы власти в Сталинграде представляли исполкомы областного и городского Совета народных депутатов. В функции облисполкома входило руководство культурно-политическим и хозяйственным строительством на территории области, деятельностью подчиненных ему органов управления, обеспечение охраны государственного порядка, соблюдение законов, охраны прав граждан, содействие усилению обороноспособности страны. Основными функциями горсовета (горисполкома) были: проведение в жизнь всех постановлений высших органов советской власти, руководство деятельностью подчиненный ему органов управления, культурно-политическим и хозяйственным строительством на территории города. (Государственный архив Волгоградской области (ГАВО). Ф. Р-71. Оп. 1. Д.637. Л.1-4.)

С приближением фронта к Дону, многие функции облисполкома и горсовета (горисполкома) перешли к СГКО. Итак, какие же основные меры были приняты местными органами власти, когда враг находился всего в нескольких сотнях километров от Сталинграда?

Для охраны железных и автомобильных дорог, мостов, переправ и других объектов, для борьбы с вражескими десантниками и диверсантами создавались истребительные батальоны численностью по 100-200 человек в каждом. Всего в Сталинграде и области действовало 82 таких батальона, насчитывавших 10,6 тыс. чел. По примеру Москвы и Ленинграда шло формирование корпуса народного ополчения. Командиром корпуса стал председатель исполкома облсовета И.Ф, Зименков, заместителем командира по политчасти – секретарь обкома ВКП(б) М.А. Водолагин. (Усик Б.Г. Народное ополчение Сталинграда. Волгоград, 2006. С. 33.) Примечательно, что народное ополчение стало формироваться задолго до появления вермахта в Сталинградской области, в июле 1941 г., что, несомненно, является большой заслугой местных органов власти.

С приближением врага к Сталинграду были приняты меры по охране Сталинградского промышленного района. С этой целью на крупных и средних предприятиях создавались рабочие дружины. Важное значение придавалось противовоздушной обороне. Был создан Сталинградский корпусный район ПВО, на вооружении которого находилось 532 орудия, 471 зенитный пулемет, 85 самолетов-истребителей (Самсонов А.М. Сталинградская битва. М., 1989. С. 113.).

Местные органы власти уделяли большое внимание расширению и строительству транспортных путей. За 2,5 месяца осенью 1941 г. Была построена железнодорожная линия Владимировка – Сталинград (180 км), которая соединила областной центр с Астраханью. 4,5 месяца потребовалось для сооружения ж/д ветки Иловля – Петров Вал (160 км), затем она была продолжена до Сызрани и Свияжска. Летом 1942 г. завершилось строительство линии Астрахань – Кизляр (348 км). Вступили в строй паромные переправы севернее Сталинграда и в Астрахани. Совершенствование и расширение ж/д сети сыграло огромную роль в снабжении армии в период Сталинградского сражения (Там же. С.