Развитие системы транспортно-пересадочных узлов на железнодорожном транспорте как перспективное направление развития системы общественного транспорта

Шагимуратова А.А.

ФГБОУ ВПО МГСУ "Московский государственный строительный университет". Национальный исследовательский университет.

Динамично развиваясь, города сталкиваются с множеством транспортных проблем: рост количества индивидуального автотранспорта, перегрузка транспортных сетей в «часы пик», многокилометровые скопления машин на улично-дорожной сети, увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, перенасыщенность городского воздуха загрязняющими окружающую среду выхлопными газами автотранспорта и др.

Необходимость решения транспортных проблем в городах способствует поиску наиболее эффективных решений развития транспортных систем. Развитие системы общественного транспорта позволяет формировать комфортную среду жизнедеятельности и является важной городской задачей. Эффективным средством решения транспортных проблем, на наш взгляд, является развитие системы транспортно-пересадочных узлов на железнодорожном транспорте (далее – ТПУ на ЖД).

«Железнодорожный транспорт получает сегодня новый импульс развития, имеющий колоссальную стратегическую перспективу и одновременно серьезные инвестиционные аргументы в пользу множественных локальных проектов развития местных железнодорожных связей» [1].

Исследование основывается на следующем:

1. Необходимо формировать единую городскую транспортную систему, в которой скоростной ж/д транспорт выполняет функции не только регионального и пригородного транспорта, но и городского вида транспорта, и является «скоростным» транспортным каркасом для перемещения пассажиров.
2. При этом коренным образом меняются требования к ТПУ на ЖД, их целевому и функциональному содержанию, технической и планировочной организации.
3. Совершенствуя при этом взаимодействие ж/д транспорта с другими видами городского транспорта в ТПУ на ЖД, формируется развитая городская транспортная сеть и достигается улучшение условий перемещения пассажиров в городской транспортной системе в целом.

В настоящее время методические основы развития ТПУ на ЖД нуждаются в разработке и стали целью научного исследования: типология ТПУ на ЖД, методика определения приоритетных направлений развития системы ТПУ на ЖД, выбора для реализации первоочередных ТПУ на ЖД, критериев и показателей сложности, значимости, функциональной принадлежности ТПУ на ЖД.

Анализ мирового опыта современных ТПУ на ЖД подтвердил:

– важную роль ж/д транспорта в организации городских пассажирских перевозок (например, главный вокзал Берлина, Центральный вокзал Антверпена и вокзал г.Льеж в Бельгии, крупнейший вокзал Японии «Киото»);

– важную роль создания комфортно и безопасно организованных, органично интегрированных в городскую «ткань» ТПУ на ЖД (например, ТПУ на ЖД «Стратфорд» в Лондоне, главные вокзалы Вены и Штутгарта);

– целесообразность применения комплексного подхода, учитывающего спектр оказывающих влияние факторов, для формирования эффективно функционирующей системы ТПУ на ЖД (например, ТПУ Парижа, включая вокзалы - Восточный, Северный, Сен-Лазар).

Исследовав ТПУ на ЖД зарубежных стран, можно сделать вывод, что ТПУ на ЖД крупнейших городов обеспечивают мобильно функционирующие транспортные связи, качественные перевозки, всю сопутствующую инфраструктуру и сервис, развитие прилегающих территорий, культурную и бытовую функцию и являются архитектурными доминантами, фокусами притяжения и центрами развития городов.

Таким образом, развитие в городе системы ТПУ на ЖД требует наличия городских территориальных ресурсов, значительных финансовых вложений, продуманных планировочных, архитектурных, технических решений.

На стадии формирования документов территориального планирования необходимо решение следующих задач:

1. Определение приоритетных направлений развития системы ТПУ;
2. Выделение в системе конкретных ТПУ.

На стадии формирования документов по планировке территории должны решаться задачи:

1. Определение технико-экономических показателей территории ТПУ и объектов в составе ТПУ;
2. Определение параметров необходимого резервирования территории под развитие ТПУ.

Для решения задач стадии территориального планирования применен системный анализ и квалиметрический метод, что позволило выявить комплекс факторов, влияющих на ТПУ на ЖД, для оценки их интегрального эффекта.

Таким образом, развитие системы ТПУ на ЖД является перспективным направлением развития системы общественного транспорта, а исследование ее формирования и развития представляет особый научный интерес.

ЛИТЕРАТУРА

1. Кривов А.С., Грудинин М.Ю. Вокзалы вчера, сегодня, завтра. – Режим доступа: http://enter.giprogor.ru/files/Best_stations_around_the_world_Vol1.pdf.–Дата обращения:29.09.2014