

Создание двигателя с непосредственным впрыском водородсодержащего топлива

Хрипач Н.А., Лежнев Л.Ю., Сонкин В.И., Папкин Б.А., Шустров Ф.А.,
Иванов Д.А., Татарников А.П.

Общество с ограниченной ответственностью «Новатор»

ВВЕДЕНИЕ

В настоящее время в Европе приняты стандарты [1], устанавливающие для изготовителей АТС обязательные требования к средним выбросам CO₂, а в США, кроме того, к расходу топлива.

Одним из актуальных направлений снижения вредного воздействия отработавших газов ДВС на окружающую среду и здоровье человека, выполнения перспективных норм по выбросам вредных веществ автомобильным транспортом, экономии ресурсов нефтяного топлива является применение водородсодержащего топлива (водорода, синтез-газа и др.), которое часто называют энергоносителем будущего.

Целью данной работы является разработка концепции двигателя внутреннего сгорания, работающего на водо-родсодержащем топливе, который обеспечивает снижение выбросов CO и CH не менее 15%, сокращение выбросов CO₂ не менее 20%, снижение выбросов NO_x с отработавшими газами ниже уровня базового двигателя, улучшение мощностных характеристик не менее чем на 25% по сравнению с внешним смесеобразованием.

МЕТОДЫ ИССЛЕДОВАНИЯ

Разработка концепции двигателя базировалась на анализе современной научно-технической литературы и сравнительной расчетной оценке вариантов возможных решений в области разработки и исследований двигателей внутреннего сгорания с разными способами смесеобразования водородсодержащего топлива.

РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ

Благодаря уникальным физико-химическим свойствам водорода, двигатель, работающий на водородсодержащем топливе, имеет потенциал для достижения высоких экологических, экономических и энергетических показателей. Анализ рабочего процесса показывает, что:

- 1) для достижения высокого индикаторного КПД требуется обеспечить:
 - сгорание как можно ближе к ВМТ: подвод тепла при постоянном объеме и повышенное максимальное давление цикла;
 - степень сжатия по возможности более высокую;
 - бедную смесь для уменьшения термодинамических потерь, связанных с присутствием топлива;
 - минимизацию тепловых потерь в двигателе для увеличения преобразования энергии в полезную работу.
- 2) для достижения низких вредных выбросов оксидов азота важно обеспечить низкотемпературное сгорание топливовоздушной смеси в цилиндре.
- 3) для достижения высоких энергетических показателей, превышающих показатели бензиновых двигателей, необходимо обеспечить высокое наполнение двигателя свежим воздухом.

Для реализации этого потенциала применительно к двигателю, работающему на водородсодержащем топливе, как показал проведенный анализ и сравнительная оценка вариантов возможных решений по двигателю внутреннего сгорания с разными способами смесеобразования водородсодержащего топлива, представляется целесообразным:

1. Использовать водород в качестве водородсодержащего моторного топлива. По сравнению с другими водород-содержащими топливами водород обладает наибольшим потенциалом улучшения экономических, экологических и энергетических показателей поршневых двигателей внутреннего сгорания, предназначенных для работы на автомобильном транспорте и в стационарных условиях.
2. Применить внутреннее смесеобразование, которое обеспечивает лучшие энергетические показатели, полностью устраняет обратные вспышки и имеет высокий потенциал для обеспечения низких выбросов NO_x (особенно в диапазоне средних и больших нагрузок), устранения детонации и калильного зажигания.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Основные показатели двигателя, работающего на водородсодержащем топливе, существенно зависят от способа смесеобразования. Внутреннее смесеобразование обеспечивает лучшие энергетические показатели, полностью устраняет аномальное сгорание и имеет высокий потенциал для обеспечения низких выбросов NO_x, высокого индикаторного КПД.

Для организации внутреннего смесеобразования и сгорания в 4-тактном двигателе с искровым зажиганием, позволяющих достичь низкого уровня вредных выбросов с отработавшими газами, необходимо использовать аккумуляторную систему питания с электронным управлением, обеспечивающую гибкий контроль смесеобразования и сгорания путем непосредственного впрыскивания водородсодержащего топлива в цилиндр двигателя.

Система питания должна осуществлять гибкий контроль внутреннего смесеобразования и сгорания путем свободного выбора момента и продолжительности впрыска водородного топлива, чтобы обеспечить работу двигателя, как минимум, в двух основных операционных модах – со сгоранием гомогенной смеси и сгоранием расслоенной смеси.

СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ НАУКИ И ОБРАЗОВАНИЯ №6, 2011
Работа по созданию двигателя с непосредственным впрыском водородсодержащего топлива проводится при финансовой поддержке Министерства образования и науки.